

pieczęć zamawiającego

ZAPYTANIE OFERTOWE

1. Zamawiający:

Gmina Tarnowiec, 38-204 Tarnowiec 211, zaprasza do udziału w postępowaniu na:

**Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania
pn. „Przebudowa drogi Łubno Szlacheckie – Łubno-Opacie – Etap II”
wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o realizacji inwestycji drogowej (ZRID)**

2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie pełnozakresowej, pełnobrańkowej i kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej w oparciu o posiadaną wstępną koncepcję dla drogi wewnętrznej przebiegającej przez miejscowości Łubno Szlacheckie dz. drogowe nr ewid. 262/4, 385/2 oraz w miejscowości Łubno-Opacie dz. drogowa nr 383/1 wraz z uzyskaniem decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) oraz sporządzeniem przedmiarów, kosztorysów inwestorskich i specyfikacji technicznych niezbędnych do udzielenia zamówienia na realizację robót budowlanych.

Zakres opracowania przedstawiono na zał. nr 4.

3. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

- 1) opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej przebiegającej przez miejscowości Łubno Szlacheckie i Łubno-Opacie w oparciu o posiadaną wstępną koncepcję wg planu sytuacyjnego - stanowiącego załączniki nr 5.1-5.5 do niniejszego zapytania. Parametry techniczne projektowanej drogi oraz infrastruktury towarzyszącej mają posiadać parametry techniczne zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Plan sytuacyjny koncepcji służy do zapoznania się z zakresem planowanej do realizacji przez Zamawiającego inwestycji i nie jest obligatoryjnym wyznacznikiem nowej dokumentacji projektowej.
- 2) Koncepcje nowego planu zagospodarowania terenu powinny zawierać naniesione na podkłady mapowe rozwiązania geometrii drogi, w tym rozwiązania elementów drogi (jezdni, chodniki, itp.), naniesione elementy systemu odwodnienia, zaznaczone elementy infrastruktury technicznej będące w kolizji ze stanem projektowanym wraz z wstępną propozycją usunięcia tych kolizji. W dokumentacji należy zaznaczyć wstępną linię podziału nieruchomości z propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych (przekroje podłużne i poprzeczne).
- 3) Na etapie projektowania należy na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym przyjęte rozwiązania oraz przedłożyć do akceptacji przez Zamawiającego ostateczną, kompletną wersję dokumentacji projektowo – kosztorysowej.
- 4) Zamawiający zastrzega sobie możliwość:
 - organizowania w Urzędzie Gminy, minimum 1 raz w miesiącu spotkania, które będzie miało na celu przedstawienie przez Wykonawcę zaawansowania stanu prac projektowych,

- **wezwania do pisemnego zaraportowania stanu z realizacji wykonywanych prac przedmiotu zamówienia wraz z kopiami wystąpień, uzgodnień i innej korespondencji związanej z realizacją dokumentacji projektowej, w terminie do 7 od otrzymania wezwania przez Wykonawcę.**

5) Dokumentacja projektowa obejmować będzie:

1) Projekt budowlany - **4 egz.**, zawierający:

- projekt zagospodarowania terenu - w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- projekt architektoniczno-budowlany - w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- projekt techniczny.

Wykonawca sporządzi mapę do celów projektowych, dokona uzgodnień ewentualnych kolizji sieci uzbrojenia terenu i uzyska opinię ZUD oraz uzyska pozostałe, wymagane przepisami decyzje umożliwiające uzyskanie decyzji ZRID.

2) Ponadto, dokumentacja powinna zawierać (zgodnie z obowiązującymi przepisami):

- a) część opisowo-obliczeniową zawierającą między innymi:
- b) oświadczenie Wykonawcy zgodnie z art. 20 ustawy Prawo budowlane
- c) kserokopię uprawnień Wykonawcy i sprawdzającego (dla każdej branży) zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Wykonawcy i sprawdzającego (dla każdej branży)
- d) lokalizację przedmiotowego obiektu
- e) opis techniczny
- f) dokumentację geotechniczną lub geologiczną w zakresie warunkującym uzyskanie decyzji ZRID - jeżeli jest wymagana,
- a) część rysunkową zawierającą m. in.:
- g) orientację
- h) plan sytuacyjny sporządzony na kopiach wykonanej mapy do celów projektowych
- i) przekroje normalne
- j) przekroje poprzeczne, na których należy pokazać rozwiązanie wysokościowe
- k) profil podłużny z rozwiązaniem wysokościowym zaprojektowanych elementów odwodnienia
- l) rysunki konstrukcyjne
- m) inne rysunki

3) Projekt wykonawczy - **4 egz.**

4) Przedmiar robót z podziałem na branże i CPV - **3 egz.**, przy czym każda pozycja przedmiaru winna być udokumentowana jednoznacznym i czytelnym wyliczeniem z podaniem podstawy przedmiaru (nr rysunku, zestawienia, tabeli itp.). Przedmiar powinien zawierać numer SST.

5) Kosztorys inwestorski - **3 egz.**

6) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - **3 egz.**

7) Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu - **3 egz.** i uzyskanie jego zatwierdzenia.

- 8) Przygotowanie projektu inwentaryzacji zieleni warunkującego otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją - jeżeli zajdzie taka potrzeba - **4 egz.**
 - 9) Opracowanie operatu wodno-prawnego łącznie z materiałami niezbędnymi do złożenia zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego - **3 egz.** – jeżeli jest taka konieczność.
 - 10) Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
 - 11) Uzyskanie wszystkich wymaganych decyzji w tym środowiskowej (jeżeli jest taka konieczność), pozwoleń, opinii, uzgodnień i sprawdzeń dokumentacji projektowych w zakresie wynikającym z przepisów koniecznych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz realizacji robót objętych zakresem zamawianych dokumentacji.
- 6) Dokumentacja projektowo - kosztorysowa musi być opracowana w sposób zgodny z zasadami wiedzy technicznej, sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami bhp, p.poż. i sanitarnohigienicznymi, oraz stanem prawnym w szczególności wynikającym z:
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2023 r, poz.162 ze zm.),
 - Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458),
 - Ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. 2022 r. poz. 2556, 2687),
 - Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (j.t. Dz. U. z 2022 r. , poz. 699 ze zm.),
 - projekt należy opracować na kopii aktualnej mapy dla celów projektowych, uzyskanej we własnym zakresie, odpowiadającej wymogom Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1670),
 - Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.).
 - Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.).
 - Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.). Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i

Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
 - Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463),
 - innych aktów prawa powszechnie obowiązujących a niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.
- 7) Egzemplarze wymienione powyżej opracowań muszą być oprawione w sposób uniemożliwiający ich dekompletację.
- 8) Kompletna dokumentacja musi zawierać również nośnik elektroniczny zawierający całość opracowań w formie cyfrowej - wersja nieedytowalna w PDF oraz edytowalna (DOC, DWG, KST, XML).

4. Przedmiot zamówienia określony w pkt 3 obejmuje ponadto:

- a) obowiązkowe zapewnienie sprawdzenia projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego,
- b) przekazywanie na bieżąco kserokopii wszelkich uzyskanych decyzji, warunków, uzgodnień i opinii do Wydziału Gospodarczego tut. Urzędu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego (oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z przekazywaną kompletną dokumentacją),
- c) dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty na podstawie tej dokumentacji bez dodatkowych roszczeń finansowych,
- d) sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
 - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego,
 - Nadzór autorski sprawowany będzie nieodpłatnie w okresie wykonywania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej robót budowlanych, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokolarnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego,
 - Wykonawca przeniesie prawa autorskie i zależne do dokumentacji, a ich zakres określi zawarta Umowa,

- oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji,
- w przypadku, gdy na odcinku objętym przedmiotem zamówienia znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, oraz gdy zajdzie konieczność ich przeprojektowania Wykonawca zobligowany jest zapewnić obsługę odpowiedniego projektanta branżowego,
- Zamawiający na każdym etapie sporządzania dokumentacji może wnieść uwagi do przedłożonych przez Wykonawcę rozwiązań. Wprowadzenie zmian nie może być podstawą do roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie, z wyjątkiem sytuacji gdy Zamawiający wprowadzi zmiany po ostatecznym uzgodnieniu rozwiązań projektowych.

5. Założenia projektowe:

- a) droga gminna klasy L,
 - b) zaprojektowanie rozwiązań geometrycznych, wysokościowych oraz odwodnienia drogi, przebieg w planie w możliwie największym zakresie po śladzie istniejącej drogi,
 - c) zaprojektowanie linii rozgraniczających pasa drogowego, w którym powinno być zapewnione miejsce na następujące elementy: jezdnię o nawierzchni asfaltowej, pobocze, chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, elementy odwodnienia, oświetlenie, oznakowanie, kanalizacja deszczowa, utwardzenie zjazdów do granicy pasa drogowego, odwodnienie i umocnienie istniejących rowów lub zaprojektowanie nowych rowów, remont przepustów pod koroną drogi, zaprojektowanie zatoki przystankowej z infrastrukturą towarzyszącą oraz przejścia dla pieszych w jej rejonie i inne elementy,
 - d) przekrój poprzeczny na początku i końcu projektowanego odcinka drogi dowiązać do stanu istniejących dróg tj. do drogi gminnej Nr 113776R oraz drogi powiatowej Nr 1951R,
 - e) projekt powinien przewidywać przebudowę zjazdów istniejących oraz budowę nowych zjazdów. Nawierzchnia zjazdów w ciągu chodnika z kostki betonowej - ukształtowanie sytuacyjne i wysokościowe z dowiązaniem do stanu istniejącego,
- a) projekty przebudowy infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Wykonawca wykona, jeżeli kolizje wystąpią, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez odpowiedniego gestora sieci.
 - b) oświetlenie drogowe: przy projektowaniu należy w pierwszej kolejności przewidzieć możliwość dobudowy linii sieci nowego oświetlenia do już istniejącej z ewentualnym zwiększeniem mocy na istniejącym obwodzie. Nowe obwody należy projektować jako wydzielone linie ziemne z słupami oświetlenia ulicznego, lub napowietrzne (do wykorzystania istniejąca podbudowa eNN- wymagane uzyskanie zgody PGE na dzierżawę), przy projektowaniu zastosować lampy LED o mocy min. 50W.
 - c) projekt wykonawczy powinien zawierać część rysunkową (plan sytuacyjny) określającą zakres robót rozbiórkowych związanych z realizacją projektu.
 - d) dokumentacja kosztorysowa oraz przedmiarowa powinna uwzględniać podział na część związaną z budową jezdni i część związaną z budową chodnika, zjazdów i innej infrastruktury;
 - e) projektanci wykonujący dokumentację projektową muszą przestrzegać zapisów zawartych w art. 99 Pzp,

6. Informacje dodatkowe:

1) Informacje, dotyczące warunków formalnych, jakie powinien spełnić wykonawca zamówienia:

- prowadzenie działalności w zakresie usług projektowych,
- posiadanie doświadczenia w postaci wykonania w ostatnich 3 latach co najmniej dwóch usług odpowiadających swoim rodzajem i wartością przedmiotowi niniejszego zamówienia tj.: opracowanie dokumentacji projektowej budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o długości minimum 500 mb oraz załączy dowody określające czy te usługi zostały wykonane należycie,
- dysponowanie przynajmniej 1 osobą posiadającą uprawnienia do projektowania w branży drogowej oraz 1 osobą posiadającą uprawnienia do projektowania w branży elektrycznej, osoby mają mieć wpis do właściwej izby inżynierów budownictwa. W celu potwierdzenia niniejszego warunku Wykonawca dołączy do oferty kserokopie uprawnień i zaświadczenia o przynależności tych osób do właściwej Izby Samorządu Zawodowe.

2) Pozostałe informacje:

- Wykonawca, przed złożeniem oferty, zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie oraz uzyskania informacji w zakresie konieczności przebudowy bądź zabezpieczenia urządzeń technicznych w celu prawidłowego określenia ceny ofertowej,
- Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym koszty wszelkich uzgodnień,
- przed złożeniem wniosku o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca musi uzyskać od Zamawiającego pisemną akceptację Projektu Budowlanego.

3. Szczegółowe warunki zamówienia określono w projekcie umowy. Składając ofertę oferent akceptuje warunki zawarte w projekcie umowy.

4. Termin realizacji zamówienia: data zakończenia zadania: podlega negocjacji.

Preferowany przez Zamawiającego termin realizacji zadania wynosi do 10 miesięcy od daty podpisania umowy.

5. Okres gwarancji : zgodnie z projektem umowy

6. Miejsce i termin złożenia oferty :

Ofertę można złożyć do dnia **27 lutego 2023r.**

- mailowo – na adres **jsurma@ugtarnowiec.pl** (scan wypełnionego i podpisanego formularza oferty - **Załącznik Nr 1**),
- pisemnie (osobiście, listem) w siedzibie Zamawiającego.

Oferty które wpłyną po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane i zostaną odesłane bez otwierania. Ponadto niniejsze zapytanie nie jest zamówieniem , a złożone oferty nie stanowią zobowiązania dla żadnej ze stron. Zamawiający zastrzega sobie możliwość unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

7. Kryteria brane pod uwagę przy ocenie ofert : cena 100%

W cenie oferty należy podać wszystkie koszty, uwzględniając zakres zamówienia.

Wykonawca oblicza cenę oferty z podatkiem VAT.

Cena musi być wyrażona w złotych polskich, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

UWAGA!

Cena podana przez wykonawcę na formularzu ofertowym jest ceną ryczałtową w rozumieniu art. 632 kc tj., jeżeli strony umówiły się o wynagrodzenie ryczałtowe, przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac.

Postępowanie o udzielenie zamówienia jest prowadzone zgodnie z regulaminem udzielania zamówień o wartości nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty, o której mowa w art. 2 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych, udostępnionym na stronie internetowej www.bip.tarnowiec.eu

8. Termin związania ofertą wynosi **30 dni**.

9. **Warunki płatności:** 30 dni od dnia wystawienia faktury VAT

10. **Osoba upoważniona do kontaktu z wykonawcami:**

Justyna Surma – Biedrońska, tel .+48 13 42 555 39

Pytania związane z niniejszym postępowaniem należy kierować na e-mail: jsurma@ugtarnowiec.pl

11. **Sposób przygotowania oferty:**

Oferta winna zawierać:

Wypełniony formularz oferty (Załącz. Nr 1) wraz z wymaganymi załącznikami.

W przypadku złożenia oferty mailowo w tytule wiadomości mail wpisać: **Oferta – Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi Łubno Szlacheckie - Łubno-Opacie – Etap II”**

W przypadku listownego lub osobistego składania ofert opakować ją w kopertę zaadresowaną na Zamawiającego i opatrzonej napisem: **Oferta – Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi Łubno Szlacheckie – Łubno-Opacie – Etap II”**

12. **Informacje dodatkowe:**

- 1) Niniejsze zapytanie nie jest zamówieniem i otrzymanie oferty nie powoduje powstania zobowiązania żadnej z stron.
- 2) Zamawiający zastrzega sobie możliwość odrzucenia oferty Wykonawcy lub unieważnienia postępowania, w przypadku gdy koszt wykonania zadania podany przez Wykonawcę - przekracza możliwości finansowe Zamawiającego. Zamawiający nie ponosi kosztów przygotowania oferty.
- 3) **Zamawiający przeprowadzi negocjacje z trzema oferentami którzy złożyli najkorzystniejszą ofertę w zakresie:**
 - ceny za realizację przedmiotowego zadania,
 - terminu realizacji przedmiotowego zadania.

O miejscu i terminie negocjacji Zamawiający powiadomimy trzech Wykonawców którzy złożyli najniższe oferty cenowe.

13. Wyniki i wybór najkorzystniejszej oferty zostanie ogłoszony na stronie internetowej Urzędu Gminy Tarnowiec.

14. W załączeniu do zaproszenia przesyłamy:

1. Klauzulę informacyjną o przetwarzaniu danych osobowych zgodnie z art. 13 lub 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE – zał. 2.
2. Formularz Oferty – Zał. Nr. 1,
3. Projektu umowy – Zał. Nr. 3,
4. Orientacja - Zał. nr 4,
5. Koncepcja - Zał. nr 5.1-5.5,
6. Zakres opracowania - Zał. nr 6.

Tarnowiec, dnia 16.02.2023r.

Wójt Gminy Tarnowiec

Agata Augustyn

.....
(podpis kierownika jednostki)