

**UCHWAŁA NR XIII/93/2015  
RADY GMINY TARNOWIEC**

z dnia 27 listopada 2015 r.

**w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2016**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 1515) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2014, poz. 849 z późn. zmianami ) oraz przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (M.P. z 2015, poz.735 ) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M. P. z 2015, poz.1029)

**Rada Gminy w Tarnowcu  
uchwala co następuje :**

**§ 1.** Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości :

1. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych do roku 2000 o dopuszczalnej masie całkowitej :

- |  |   |        |
|--|---|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 470.00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | - | 784.00 |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton       | - | 932.00 |

2. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych po roku 2000 o dopuszczalnej masie całkowitej :

- |   |   |        |
|---|---|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5, 5 tony włącznie | - | 438.00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie     | - | 722.00 |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton        | - | 872.00 |

3. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych po roku 2000 o dopuszczalnej masie całkowitej i posiadających katalizatory :

- |  |   |        |
|--|---|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 406.00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | - | 678.00 |
| c) powyżej 9 ton do 12 ton włącznie      | - | 814.00 |

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne:

1) posiadających dwie osie :

- |   |   |        |
|---|---|--------|
| a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton | - | 166.00 |
| b) nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton | - | 198.00 |
| c) nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton | - | 546.00 |
| d) nie mniej niż 15 ton i więcej            | - | 768.00 |

2) posiadających trzy osie:

- |  |   |          |
|--|---|----------|
| a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton  | - | 198.00   |
| b) nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton  | - | 344.00   |
| c) nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton  | - | 706.00   |
| d) nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 tony | - | 914.00   |
| e) nie mniej niż 23 tony do mniej niż 25 ton | - | 1.406.00 |

f) nie mniej niż 25 ton i więcej	- 1.406.00
3) posiadających cztery osie i więcej :	
a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton	- 914.00
b) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton	- 928.00
c) nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton	- 1.572.00
d) nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton	- 2.296.00
e) nie mniej niż 31 ton i więcej	- 2.296.00
5. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi z innymi systemami zawieszni:	
1) posiadających dwie osie:	
a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton	- 174.00
b) nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton	- 418.00
c) nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton	- 592.00
d) nie mniej niż 15 ton i więcej	- 1.338.00
2) posiadających trzy osie:	
a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton	- 264.00
b) nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton	- 542.00
c) nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton	- 746.00
d) nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 tony	- 1.084.00
e) nie mniej niż 23 tony do mniej niż 25 ton	- 1.684.00
f) nie mniej niż 25 ton i więcej	- 1.684.00
3) posiadających cztery osie i więcej:	
a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton	- 968.00
b) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton	- 1.114.00
c) nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton	- 1.770.00
d) nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton	- 2.620.00
e) nie mniej niż 31 ton i więcej	- 2.620.00
6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych do roku 2000 :	
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 692.00
b) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	- 860.00
c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	- 1.010.00
d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	- 1.144.00
7. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych po roku 2000 :	
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 616.00
b) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	- 686.00
c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	- 904.00
d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	- 1.029.00
8. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory:	

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 552.00
- b) od 5,5 tony do 7,5 tony włącznie - 686.00
- c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie - 808.00
- d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 904.00

9. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne i liczbie osi :

1) posiadających dwie osie

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton - 176.00
- b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton - 396.00
- c) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton - 828.00
- d) nie mniej niż 31 ton i więcej - 1.728.00

2) posiadających trzy osie i więcej

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton - 1.840.00
- b) nie mniej niż 40 ton i więcej - 2.548.00

10. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton o innym systemie zawieszenia i liczbie osi :

1) posiadających dwie osie

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton - 210.00
- b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton - 706.00
- c) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton - 1.352.00
- d) nie mniej niż 31 ton i więcej - 2.390.00

2) posiadających trzy osie i więcej

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton - 2.396.00
- b) nie mniej niż 40 ton i więcej - 3.100.00

11. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą i wyprodukowanych do roku 2000:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 268.00
- b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - 634.00

12. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą i wyprodukowanych po roku 2000:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 242.00
- b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - 570.00

13. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o zwieszenie pneumatycznym lub uznanym za równoważne , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą o liczbie osi przyczepy lub naczepy :

1) posiadających jedną oś :

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton - 176.00
- b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton - 264.00

- c) nie mniej niż 25 ton i więcej - 434.00
- 2) posiadających dwie osie :
  - a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton - 314.00
  - b) nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 tony - 868.00
  - c) nie mniej niż 33 tony do mniej niż 38 ton - 1.256.00
  - d) nie mniej niż 38 ton i więcej - 1.698.00
- 3) posiadających trzy osie i więcej :
  - a) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 940.00
  - b) większej niż 36 ton - 1.310.00

14. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z innym systemem zawieszenia , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą o liczbie osi przyczepy lub naczepy :

- 1) posiadających jedną oś :
  - a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton - 182.00
  - b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton - 343.00
  - c) nie mniej niż 25 ton i więcej - 600.00
- 2) posiadających dwie osie :
  - a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton - 332.00
  - b) nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 tony - 908.00
  - c) nie mniej niż 33 tony do mniej niż 38 ton - 1.380.00
  - d) nie mniej niż 38 ton i więcej - 1.818.00
- 3) posiadających trzy osie i więcej :
  - a) nie mniej niż 12 ton do 38 ton włącznie - 1.006.00
  - b) większej niż 38 ton - 1.390.00

15. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wyprodukowanych do roku 2000 :

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.084.00
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1370.00

16. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wyprodukowanych po roku 2000:

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.024.00
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.294.00

17. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory:

- a) mniej niż 22 miejsca - 950.00
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.204.00

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowiec.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr XLVIII/307/2014 Rady Gminy Tarnowiec z dnia 12 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 , poz. 3379) oraz Uchwała Nr XII/84/2015 Rady Gminy Tarnowiec z dnia 9 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2016

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
Tarnowiec

  
**Jarosław Pękała**