

**UCHWAŁA NR XII/84/2015
RADY GMINY TARNOWIEC**

z dnia 9 listopada 2015 r.

w sprawie : ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2016

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 1515) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014, poz. 849 z późn. zmianami) oraz przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (M.P. z 2015, poz.735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M. P. z 2015, poz.1029)

**Rada Gminy Tarnowiec
uchwala, co następuje :**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości :

1. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych do roku 2000 o dopuszczalnej masie całkowitej :

- | | | |
|--|---|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 470.00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 784.00 |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 932.00 |

2. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych po roku 2000 o dopuszczalnej masie całkowitej :

- | | | |
|--|---|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 438.00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 722.00 |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 872.00 |

3. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych po roku 2000 o dopuszczalnej masie całkowitej i posiadających katalizatory :

- | | | |
|--|---|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 406.00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 678.00 |
| c) powyżej 9 ton do 12 ton włącznie | - | 814.00 |

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne:

1) posiadających dwie osie :

- | | | |
|---|---|--------|
| a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton | - | 166.00 |
| b) nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton | - | 198.00 |
| c) nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton | - | 546.00 |
| d) nie mniej niż 15 ton i więcej | - | 768.00 |

2) posiadających trzy osie:

- | | | |
|--|---|----------|
| a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton | - | 198.00 |
| b) nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton | - | 344.00 |
| c) nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton | - | 706.00 |
| d) nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 tony | - | 914.00 |
| e) nie mniej niż 23 tony do mniej niż 25 ton | - | 1.406.00 |

f) nie mniej niż 25 ton i więcej - 1.406.00

3) posiadających cztery osie i więcej :

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton - 914.00

b) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton - 928.00

c) nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton - 1.572.00

d) nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton - 2.296.00

e) nie mniej niż 31 ton i więcej - 2.296.00

5. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi z innymi systemami zawieszni:

1) posiadających dwie osie:

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton - 174.00

b) nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton - 418.00

c) nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton - 592.00

d) nie mniej niż 15 ton i więcej - 1.338.00

2) posiadających trzy osie:

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton - 264.00

b) nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton - 542.00

c) nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton - 746.00

d) nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 tony - 1.084.00

e) nie mniej niż 23 tony do mniej niż 25 ton - 1.684.00

f) nie mniej niż 25 ton i więcej - 1.684.00

3) posiadających cztery osie i więcej:

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton - 968.00

b) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton - 1.114.00

c) nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton - 1.770.00

d) nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton - 2.620.00

e) nie mniej niż 31 ton i więcej - 2.620.00

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych do roku 2000 :

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 692.00

b) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie - 860.00

c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie - 1.010.00

d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.144.00

7. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych po roku 2000 :

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 616.00

b) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie - 686.00

c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie - 904.00

d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.029.00

8. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 552.00
- b) od 5,5 tony do 7,5 tony włącznie - 686.00
- c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie - 808.00
- d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 904.00

9. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne i liczbie osi :

1) posiadających dwie osie

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton - 176.00
- b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton - 396.00
- c) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton - 828.00
- d) nie mniej niż 31 ton i więcej - 1.728.00

2) posiadających trzy osie i więcej

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton - 1.840.00
- b) nie mniej niż 40 ton i więcej - 2.548.00

10. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton o innym systemie zawieszenia i liczbie osi :

1) posiadających dwie osie

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton - 210.00
- b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton - 706.00
- c) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton - 1.352.00
- d) nie mniej niż 31 ton i więcej - 2.420.00

2) posiadających trzy osie i więcej

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton - 2.424.00
- b) nie mniej niż 40 ton i więcej - 3.100.00

11. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą i wyprodukowanych do roku 2000:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 268.00
- b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - 634.00

12. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą i wyprodukowanych po roku 2000:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 242.00
- b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - 570.00

13. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o zawieszeniu pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą o liczbie osi przyczepy lub naczepy :

1) posiadających jedną oś :

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton - 176.00
- b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton - 264.00

- c) nie mniej niż 25 ton i więcej - 434.00
- 2) posiadających dwie osie :
 - a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton - 314.00
 - b) nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 ton - 868.00
 - c) nie mniej niż 33 tony do mniej niż 38 ton - 1.256.00
 - d) nie mniej niż 38 ton i więcej - 1.698.00
- 3) posiadających trzy osie i więcej :
 - a) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 940.00
 - b) większej niż 36 ton - 1.310.00

14. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z innym systemem zawieszenia , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą o liczbie osi przyczepy lub naczepy :

- 1) posiadających jedną oś :
 - a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton - 182.00
 - b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton - 343.00
 - c) nie mniej niż 25 ton i więcej - 600.00
- 2) posiadających dwie osie :
 - a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton - 332.00
 - b) nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 tony - 908.00
 - c) nie mniej niż 33 tony do mniej niż 38 ton - 1.380.00
 - d) nie mniej niż 38 ton i więcej - 1.818.00
- 3) posiadających trzy osie i więcej :
 - a) nie mniej niż 12 ton do 38 ton włącznie - 1.006.00
 - b) większej niż 38 ton - 1.390.00

15. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wyprodukowanych do roku 2000 :

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.084.00
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1370.00

16. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wyprodukowanych po roku 2000:

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.024.00
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.294.00

17. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory:

- a) mniej niż 22 miejsca - 950.00
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.204.00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowiec.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XLVIII/307/2014 Rady Gminy Tarnowiec z dnia 12 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 , poz. 3379)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy w Zarnówcu
Jarostaw Pękala